

МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 ОКТОМВРИ 2024 г.



Член на:

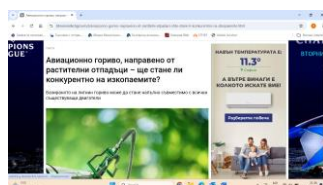


Източник: БТВ

Заглавие: **Авиационно гориво, направено от растителни отпадъци – ще стане ли конкурентно на изкопаемите?**

Базираното на лигнин гориво може да стане напълно съвместимо с всички съществуващи двигатели

Линк: <https://btvnovinite.bg/svetut/aviacionno-gorivo-napraveno-ot-rastitelni-otpadaci-shte-stane-li-konkurentno-na-izkopaemite.html>



Текст: Глобалното потребление на авиационно гориво е достигнало исторически връх от близо 100 милиарда галона през 2019 г. и се очаква търсенето да се увеличи през следващите десетилетия.

Устойчивите авиационни горива, получени от растителна биомаса, биха могли да помогнат за минимизиране на въглеродния отпечатък на авиацията и постигане на международните цели за въглеродна неутралност.

Учени от Вашингтонския университет тестваха успешно нов начин за производство на устойчиво самолетно гориво от селскостопански отпадъци.

Методът работи благодарение на лигнина в растенията, който е около 30% от биомасата им.

Публикувано в списание Fuel Processing Technology, изследването на екипа демонстрира непрекъснат процес, който директно превръща лигнинови полимери, един от основните компоненти на растителните клетки, във форма на самолетно гориво, което може да помогне за подобряване на производителността на устойчиво произведени авиационни горива, сподели TechXplore.

Лигнинът се извлича от стъбла, кочани и листа, останали след прибиране на царевичната реколта както и други селскостопански продукти. Екипът е разработил процес, който разгражда лигниновия полимер и в същото време премахва кислорода, за да създаде реактивно гориво.

Базираното на лигнин реактивно гориво може да направи устойчивите горива по-чисти и по-лесни за използване в реактивни двигатели. Благодарение на тяхната плътност, ефективност и характеристики те могат да заменят съединенията, получени от изкопаеми горива.

Това изследване отбеляза първия успешен тест на екипа за непрекъснат процес, който е по-подходящ за търговско производство. Проектът също така използва по-малко преработена, по-евтина форма на лигнин, наречена "технически лигнин", контрастирайки с подобни изследвания, използващи лигниново био масло.

„Авиационното предприятие се стреми да генерира 100% възобновяемо авиационно гориво. Реактивното гориво на базата на лигнин допълва съществуващите технологии“, каза Джош Хейн, член на изследователския екип и съуправител на WSU-PNNL Bioproducts Institute.

Предлагайки намалени емисии, базираното на лигнин гориво може да стане напълно съвместимо с всички съществуващи двигатели, инфраструктура и въздухоплавателни средства като съществуващото авиационно гориво, получено от изкопаеми горива.

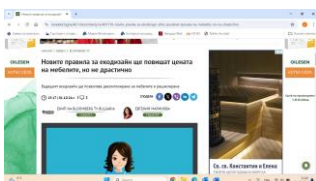
„Ние работим за създаване на ефективна, комерсиално подходяща технология за допълващ смесен компонент, който може да постигне целта за 100% спад“, каза Хейне.

Източник: [Investor.bg](https://investor.bg)

Заглавие: Новите правила за екодизайн ще повишат цената на мебелите, но не драстично

Бъдещият екодизайн ще позволява декомпозиране на мебелите и рециклиране

Линк: <https://www.investor.bg/a/461-bloomberg-tv/401710-novite-pravila-za-ekodizayn-shte-povishat-tsenata-na-mebelite-no-ne-drastichno>



Текст: Задава се сериозна трансформация за мебелната индустрия заради новите правила на Европейската комисия (ЕК). Те са насочени към дизайн, който да позволява декомпозиране на мебелите и рециклиране не само на самите мебели, но на опаковките и електрическите компоненти в тях.

Това каза проф. Виржиния Желязкова, преподавател в БАН и ВУЗФ, в предаването „Бизнес старт“ на Bloomberg TV Bulgaria, която заедно с проф. д-р Васил Живков, Браншова камара на дървообработващата и мебелна промишленост, гостуваха по повод предстоящата на 3 октомври 2024 г. в София конференция на тема „Кръгова икономика и екодизайн в мебелната индустрия – предизвикателства и възможност“.

Желязкова посочи, че новите правила целят да се постигне по-висока степен на кръговост. „Употребата на мебели в Европейският съюз генерира ежегодно 11 милиона тона отпадъци. Едва 10% от тях се рециклират на практика. Вече се въвежда задължителни изисквания в тази посока, за да се преодолее този проблем“, каза тя.

Живков отбеляза, че е рано да се говори дали българският бизнес и специално мебелната индустрия са готови за предстоящите промени, тъй като част от правилата още се създават. „Със сигурност обаче ще трябва време и ще е нужно разбиране в обществото за това какво означава екодизайн. По всяка вероятност цената на мебелите ще се повиши, може да не е драстично, но ще има някакъв ръст на цените. Има много отворени въпроси и тепърва ще се търси решение за тях“, каза той.

Една от директивите на Европейският съюз е материалите да могат да се разделят и да не се смесват съставните им части.

Според Желязкова е трудно да се прогнозира какви инвестиции ще са нужни от страна на бизнеса при въвеждането на новите изисквания за мебелната индустрия.

По думите ѝ всичко ще се случи постепенно, но колкото по-рано отделните фирми се информират за това какво предстои и започнат поетапно да инвестират, толкова по-сигурни и по-подготвени ще бъдат.

Гостите уточниха, че насоките на ЕК превръщат мебелите в приоритетен сектор, който може да е еталон за кръгова икономика.

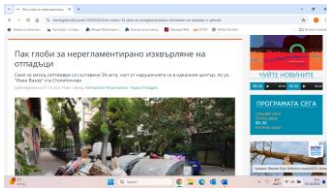
„Голяма част от материалите, които се използват, са именно възобновяеми ресурси... За да рециклираме ефективно, е много важно да има екологичен или кръгов дизайн. Това означава мебелите да бъдат първоначално проектирани така, че да подлежат на рециклиране. Голяма част от материалите сами по себе си са рециклируеми, но ако дизайнът не го позволява, това може да не е възможно“, поясни Желязкова.

Източник: БНР

Заглавие: Пак глоби за нерегламентирано изхвърляне на отпадъци

Само за месец септември са съставени 34 акта, част от нарушенията са в идеалния център, по ул. "Иван Вазов" и в Столипиново

Линк: <https://bnr.bg/plovdiv/post/102053424/za-mesec-34-akta-za-nereglamentirano-izhvarlane-na-otpadaci-v-plovdiv>



Текст: Глоби от 300 до 800 лева ще бъдат наложени на 34 нарушители за нерегламентирано изхвърляне на отпадъци, съобщават от Община Пловдив. Нарушенията са констатирани от 1 до 30 септември и са съставени 34 акта, съобщи главен инспектор Тодор Бюклийски, началник на сектор „Общинска полиция“.

24 от актовете са за изхвърляне на отпадъци извън определените затова места, като 9 са за пространството около контейнерите зад бившите Хали на ул. „Йоаким Груев“. Три от актовете са за изхвърляне на строителни и едрогабаритни отпадъци в съдовете за смет, а два са за запалени кабели. Част от нарушенията са извършени на ул. „Иван Вазов“, ул. „Константин Величков“, ул. „Средец“, ул. „Сава Муткуров“, ул. „Напредък“ и ул. „Крайна“.

Съставени са и 5 акта на шофьори на товарни автомобили за транспортиране на пясък и инертни материали без задължителното платнище, което увеличава запрашеността на въздуха.

От общината обещава да продължат проверките и засиления контрол върху това как фирмите изхвърлят отпадъците си.

Директорът на Общинското предприятие „Чистота“ Десислава Георгиева призова пловдивчани да използват площадките за едрогабаритни отпадъци в шестте района и да сигнализират при най-малкото нарушение.